

## **Pneumatici invernali e loro impiego – Il Ministero precisa – ASSOGOMMA e FEDERPNEUS chiariscono**

Negli ultimi anni il Ministero dei Trasporti ha emanato una serie di provvedimenti finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, la circolazione e la mobilità durante la stagione invernale. Tali provvedimenti hanno avuto un diretto impatto sul settore dei pneumatici ed in particolare su quelli di tipo invernale.

Il 17 gennaio 2014 il Ministero ha diffuso la circolare prot. n. 1049 riguardante l'impiego dei pneumatici invernali.

Questa precisazione si è resa necessaria a seguito della direttiva ministeriale emanata lo scorso 16 gennaio 2013 che aveva finalmente introdotto una disciplina omogenea delle Ordinanze durante tutta la stagione invernale.

Infatti, a fronte di un periodo minimo di vigenza delle Ordinanze compreso tra il 15 novembre ed il 15 aprile erano sorti problemi interpretativi sulla possibilità di circolare con pneumatici di tipo M+S, con indici di velocità inferiori a quelli riportati in carta di circolazione, così come previsto e consentito dalla circolare 104/95. Peraltro si erano verificati casi di vetture respinte in fase di revisione perché equipaggiate, nei mesi caldi, con pneumatici di tipo M+S ed anche alcune Compagnie di noleggio invitavano i loro clienti a montare pneumatici M+S solo a ridosso dell'entrata in vigore delle Ordinanze. Tutto ciò creando disagi agli automobilisti ed una congestione sul punto vendita.

La nuova circolare, confermando l'impianto normativo esistente, prevede un periodo temporale aggiuntivo di un mese, sia all'inizio che al termine della vigenza delle Ordinanze, ovvero dal 15 ottobre al 15 maggio, così da consentire ai veicoli equipaggiati con pneumatici di tipo M+S con codice di velocità inferiori a quelli riportati in carta di circolazione, di poter effettuare per tempo le operazioni di sostituzione senza incorrere in infrazioni al codice della strada.

Nell'intento di fornire un contributo alla corretta interpretazione della circolare in parola, il Gruppo Produttori Pneumatici di Assogomma, ha predisposto l'allegata nota che riporta alcuni possibili quanto ricorrenti quesiti e le relative risposte.

“E' un importante chiarimento che consentirà di favorire il ricambio stagionale dei pneumatici venendo incontro alle esigenze degli automobilisti e della rivendita che avranno due mesi aggiuntivi per poter effettuare tale operazione” – commenta il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti. “Questa nuova circolare ribadisce che il periodo di vigenza minimo delle Ordinanze invernali è compreso tra il 15 novembre e il 15 aprile stabilendo che dal 16 maggio non è più consentito viaggiare con pneumatici di tipo M+S e/o invernali non conformi alla carta di circolazione. Pertanto un invito ad utilizzare pneumatici con caratteristiche di serie adatti al periodo stagionale: invernali in inverno ed estivi in estate.”

### **Ufficio Stampa Assogomma – Pneumatici Sotto Controllo**

A Più Srl - Arianna Unger  
Via Martiri delle Foibe, 5 - Biassono  
Tel: 039 746502 - Cell: 347 7307177  
Mail: [info@pneumaticisottocontrollo.it](mailto:info@pneumaticisottocontrollo.it) - Web: [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)